




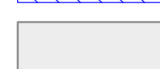


Legenda

Fasce di Pertinenza stradale

-  Linea ferroviaria (fascia A)
-  Linea ferroviaria (fascia B)
-  Strada extraurbana secondaria (fascia A)
-  Strada extraurbana secondaria (fascia B)
-  Strada urbana di scorrimento
-  Strada urbana di quartiere e locale

Strade esistenti ed assimilabili D.P.R. n. 142 del 30 marzo 2004

Tipo di strada	Ampiezza fascia di rispetto (m)	Semafori, semafori, case di testa e di sbocco		Altri casellari	
		Strada (m)	Strada (m)	Strada (m)	Strada (m)
Linea ferroviaria	200 (Fascia A)	50	40	70	60
	100 (Fascia B)			55	55
A - Autostrada	100 (Fascia A)	50	40	70	60
	100 (Fascia B)			55	55
B - Extraurbana principale	200 (Fascia A)	50	40	70	60
	100 (Fascia B)			55	55
C - Extraurbana secondaria	100 (Fascia A)	50	40	70	60
	100 (Fascia B)			55	55
D - Urbana di scorrimento	50	50	40	70	60
	30	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere	30	Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegati al D.P.R. n. 142 del 30 marzo 2004 e comunque in modo conforme alla comunicazione accolta dalla area urbana, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera d), della legge n. 487 del 1995.			
	30	Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegati al D.P.R. n. 142 del 30 marzo 2004 e comunque in modo conforme alla comunicazione accolta dalla area urbana, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera d), della legge n. 487 del 1995.			

Strade di nuova realizzazione D.P.R. n. 142 del 30 marzo 2004

TIPO DI STRADA	SOTTOTIPO A NEW DESIGN (secondo D.M. n. 53 del 28/02/2008 per la categoria delle strade)	Ampiezza fascia di rispetto (m)	Semafori, semafori, case di testa e di sbocco		Altri casellari	
			Strada (m)	Strada (m)	Strada (m)	Strada (m)
A - Autostrada		200	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		200	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	C.1	100	50	40	65	55
	C.2	100	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimento		50	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere		30	Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegati al D.P.R. n. 142 del 30 marzo 2004 e comunque in modo conforme alla comunicazione accolta dalla area urbana, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera d), della legge n. 487 del 1995.			
F - Urbana locale		30	Definiti dal Comune, nel rispetto dei valori riportati in tabella C, allegati al D.P.R. n. 142 del 30 marzo 2004 e comunque in modo conforme alla comunicazione accolta dalla area urbana, come previsto dall'art. 6, comma 1, lettera d), della legge n. 487 del 1995.			

 Confine comunale



COMUNE DI CORNUDA
PROVINCIA DI TREVISO

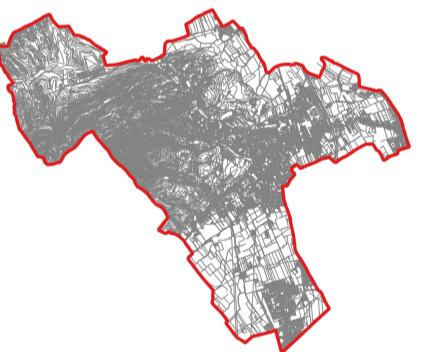
PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

Ai sensi della L.R. n°21 del 10.05.1999 e della D.G.R. n°4313 del 21.09.1993



SINPRO srl
Via dell'Artigianato, 20 -
30030 Vigonovo (VE)
info@sintpro.com Tel.
049/9801745

UNI EN ISO 14001:2015
UNI EN ISO 9001:2015
UNI CEI 11352:2014
UNI ISO 45001:2018



Progettista e progettista incaricato dell'integrazione delle prestazioni specialistiche:

Ing. Massimo Brait
Ordine degli Ingegneri di Venezia n.3383
EGE_0066 del 16/05/2016 Certificato con Kiwa Cermet
Iscritto al n°18 dell'elenco dei Tecnici Competenti in Acustica della Regione Veneto



9

Fasce di pertinenza delle infrastrutture
scala 1:10.000

Sindaco	Claudio Sartor	Data di progetto:	giugno 2023
RUP	Domenico Feltrin	Rev. 01	
Commessa	202112108		
Nome file:	PCCA_comune	Controllato da:	Ing. Massimo Brait
Redatto da	A.G.	Approvato da:	Ing. Patrizio Gisoni

A termini di legge ci riserviamo la proprietà di questo documento con divieto di riprodurlo o di renderlo noto a terzi senza la nostra autorizzazione.